

SEAT Leon Eurocup geht in die neue Rennsaison

Die besten Rennstrecken Europas

Nürnberg , 20.02.2016, 21:20 Uhr

GDN - SEAT setzt sein intensives und langjähriges Engagement im Motorsport fort. Auch in dieser Saison wird der SEAT Leon Eurocup erneut auf den aufregendsten Rennstrecken Europas, in insgesamt sechs verschiedenen Ländern, stattfinden.

Zwei Sprintrennen stehen an jedem der sieben Rennwochenenden auf dem Programm. An den Start geht der SEAT Leon CUP RACER, eine erstrangige, mit professioneller Technik ausgestattete Motorsport-Maschine mit 330 PS (243 kW). Mehr als 100 dieser Rennwagen werden von Teams aus 22 Ländern in einer Vielzahl verschiedener Rennserien eingesetzt - mit großem Erfolg, insbesondere in der neuen TCR International Rennserie. Der CUP RACER wurde in vielen Details für diese Saison weiterentwickelt, um noch schnelleren und aufregenderen Motorsport zu ermöglichen. Neu für diese Saison ist eine zweite Version des Wagens:

Der CUP RACER TCR. Diese Variante ist mit einem sequentiellen Getriebe anstelle des DSG ausgestattet, speziell für Langstreckenrennen und alle TCR Meisterschaften. "Kundensport ist uns enorm wichtig. Der CUP RACER ist schon von Beginn an ein außergewöhnlich leistungsstarkes und erfolgreiches Fahrzeug gewesen. Dennoch haben wir ihn systematisch weiterentwickelt und für diese Saison noch schneller gemacht. Mit der TCR Version bieten wir jetzt zusätzlich ein Fahrzeug an, das für Langstreckenrennen optimiert ist," erklärt Dr. Matthias Rabe, Vorstand Forschung und Entwicklung der SEAT S.A.. "Wir freuen uns auf die neue Saison.

Die begeisterten Fans an der Rennstrecke zu sehen und zu hören ist immer ein fantastisches Erlebnis. Auch dieses Jahr werden wir ihnen spannende und aufregende Rennen bieten." Der Leon CUP RACER behauptet sich schon jetzt als einer der erfolgreichsten Tourenrennwagen auf der Rennstrecke. Weit über 100 CUP RACER sind bereits bei Teams aus 22 Ländern im Einsatz. Der SEAT Leon Eurocup ist seit längerem erfolgreich und zählt zu den beliebtesten Markenpokalen in Europa. Auch in der aktuellen, insgesamt dritten Saison, waren alle Startplätze seit langem vergeben. Der Rennkalender für 2016 besteht aus sieben Rennwochenenden auf den besten Rennstrecken Europas:

“€ 23./24. April: Estoril, Portugal

“€ 14./15. Mai: Silverstone, Großbritannien

“€ 4./5. Juni: Paul Ricard, Frankreich

“€ 16./17. Juli: Mugello, Italien

“€ 10./11. September: Red Bull Ring, Österreich

“€ 17./18. September: Nürburgring, Deutschland

“€ 29./30. Oktober: Montmelo, Spanien

An diesen Rennwochenenden finden eine Vielzahl an Trainings-Sessions und zwei Sprintrennen statt. Ein Service Team von SEAT ist bei jedem der Rennen vor Ort um den privaten Kundenteams mit technischer Unterstützung beiseite zu stehen.

Bericht online:

<https://www.germindailynews.com/bericht-68207/seat-leon-eurocup-geht-in-die-neue-rennsaison.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:

UPA United Press Agency LTD

483 Green Lanes

UK, London N13NV 4BS

contact (at) unitedpressagency.com

Official Federal Reg. No. 7442619